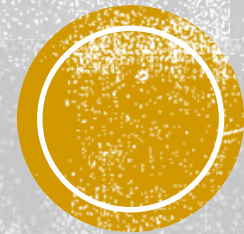


TAXI'S **voor duurzame mobiliteit**

De taxisector vandaag en morgen



Pierre Steenberghen, G.T.L.
Conferentie E-taxi, Antwerpen – 14 november2016

G.T.L.

- “Nationale Groepering van Taxi-ondernemingen en van diensten voor verhuur van voertuigen met chauffeur”
- Opgericht in 1964.
- Nationale en gewestelijke draagwijdte
- Vertegenwoordigt de bedrijven van de sector in Vlaanderen, Wallonië en Brussel



G.T.L.

Leden:

- Taxicentrales (in steden)
- Taxibedrijven en Bedrijven voor verhuur van voertuigen, met chauffeurs in dienstverband
- Zelfstandige chauffeurs





De sector in een notendop



EEN SECTOR TOT UW DIENST



10.000 chauffeurs

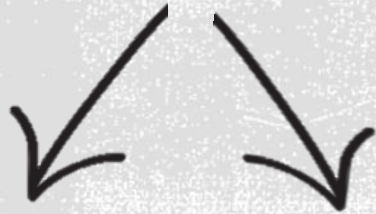
Grote diversiteit (origine en scholingsgraad)



3.693 KMO's (Mei 2016)



8.265 voertuigen (Mei 2016, +4,8%)



**4.088
Taxi's**

**4.177
V.V.B.**



EEN SECTOR TOT UW DIENST

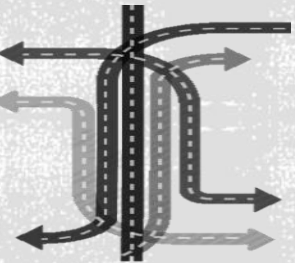


65% &
werknemer

35%
zelfstandig



10-tal mobiele apps
5% van alle ritten



> 100.000 ritten/dag



EEN SECTOR TOT UW DIENST



35 miljoen passagiers/jaar



Steden: 1  /1.000 



Ecoscore: 58



Bevoegde overheid

Federaal

- Rijbewijs, medische schifting chauffeurs
- Inschrijving van voertuigen: T-X en T-L nummerplaten,
- Sociale wetgeving,
- Fiscale wetgeving

Gemeente

- Afleveren **vergunningen** voor taxidiensten en VVB
- Controle op afgeleverde vergunningen
- De nodige taxistandplaatsen voorzien (taxi).

Vlaanderen

- **Mobiliteit, organisatie personenvervoer:**
- Decreet 2001 : organisatie van het personenvervoer over de weg;
- Besluit VR 2003 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder;
- Decreet 2012: compensatie vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit;
- Besluit 2014: compensatie vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit

Vergroenen taxivloot = bevoegdheid gewesten en gemeentelijk niveau

Elektrische taxi's in België?

2013: Geen enkel elektrisch taxivoertuig in België!

Brusselse regering besliste om 50 vergunningen voor elektrisch aangedreven taxi's te verdelen.

(operationeel in 2014)

2016: GTL sluit met BBLV een partnerschap voor

Vlaanderen: “*Taxisector en milieubeweging samen naar een propere vloot*”

→ eerste e-taxi's in Vlaanderen in 2016.



Luchtvervuiling **Klimaat- opwarming**



Dé uitdaging waarvoor mobiliteit & samenleving vandaag staan



Transport = 22%
van broeikasgassen

Taxi's dragen bij tot vergroening en Duurzame mobiliteit...

- *Track en trace* apparatuur en moderne software
 - minimaliseren lege kilometers.
- Limiet voor ouderdom taxivoertuigen (*max 7 jaar*)
- 6-maandelijkse *automobielininspectie* (ook uitstoot)
- Taxis = complement voor andere openbaar vervoer:
 - “*last mile*” bij gebruik van kernnet en aanvullend net)
 - 1 taxi = vervoer van ongeveer *20 personen/dag*.
 - minder particuliere voertuigen in steden





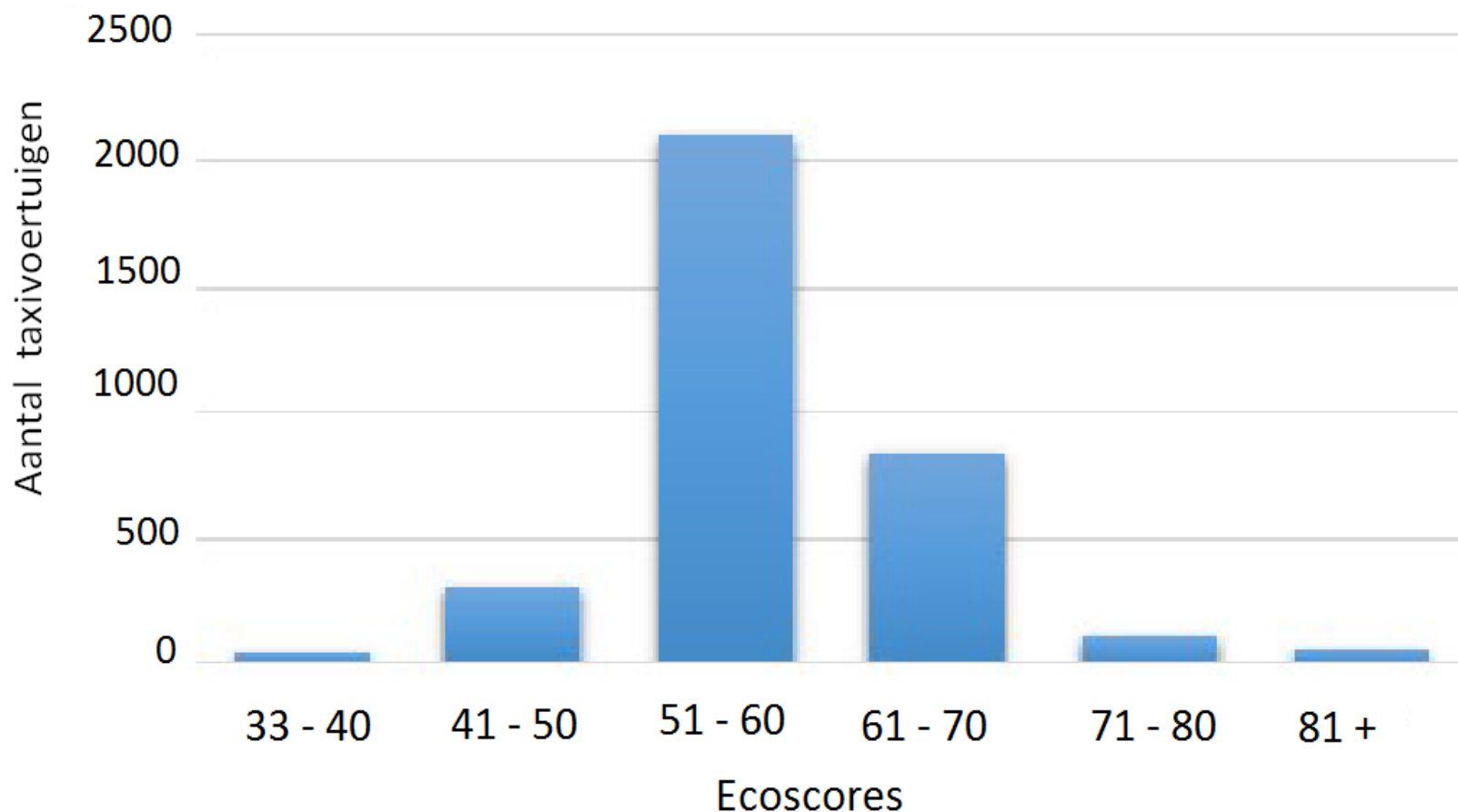
Ecoscore

- = om voertuigen te quoteren volgens hun milieuvriendelijkheid.
- = Waarde tussen 0 en 100.
- Hoe **hoger** de score, hoe **milieuvriendelijker** het voertuig.
- Gemiddelde volledige voertuigenvloot België (2014): **57**
- Gemiddelde Ecoscore taxivoertuigen (2016):
 - Taxivoertuigen **Vlaanderen**: **56**
 - Taxivoertuigen Brussel: 60
 - Taxivoertuigen Wallonië: 58
 - Taxivoertuigen **heel België**: **58**




Ecoscore: 58

Overzicht ecoscores taxivoertuigen in België (2016)



- Merendeel taxi's (61%): Ecoscore tussen de 51 en de 60.
- Tweede grootste groep (24%): Ecoscore tussen de 61 en de 70.
- 51 voertuigen met Ecoscore hoger dan 81 = elektrische taxi's in Brussel



Waarom een e-taxi project?

Nood aan een nieuwe lange termijnvisie voor de taxisector

- Verkeer = 22% van Vlaamse broeikasgasemissies (2014)
- Taxis vertegenwoordigen een significant deel van het stadsverkeer en bijgevolg van de luchtvervuiling in de steden (in veel wereldsteden zijn taxi's = 10 à 20% van het verkeer)
- Investeren in Elektrische taxis (zero emissie voertuigen) draagt bij tot propere steden. Zij zijn de toekomst.
- **De taxisector erkent dat er een noodzaak is om in die richting te evolueren,**



Lange-termijn visie voor de taxi sector



Lange-termijn visie : mobiliteitssysteem van de toekomst

- Kwalitatief ingericht wegverkeer begint bij een aangepaste **ruimtelijke ordening** voor openb.vervoer, trambeddingen, bus- en taxibanen, fietsen, voetgangers
- **Modal shift**: meer fiets, stappen, openbaar vervoer + meer gedeelde elektrische mobiliteit
- Bestrijding klimaatopwarming => **zero broeikasgasemissies** van het wegverkeer in 2040.
- **Gigantische uitdaging voor de Taxisector**: inzetten op klimaatvriendelijke, technologisch rijpe en kostenefficiënte alternatieven:
 - ✓ Reductie uitstoot door volledige **elektrificatie van het voertuigenpark**
 - ✓ **Laadinfrastructuur** moet ontwikkeld en ingeplant worden.
 - ✓ Energiesysteem 100% voorzien van **hernieuwbare energie**
 - voertuigen aangedreven door groene elektriciteit of waterstof op basis van hernieuwbare bronnen

Lange-termijn visie : De rol van de taxisector vandaag en morgen

- Taxi's = in stedelijk gebied → Belangrijke rol te spelen in de evolutie naar nuluitstoot in 2040
 - Verbrandingswagens → sterke impact op de lokale luchtkwaliteit in druk bewoond gebied.
 - Elektrische voertuigen = goed alternatief (+ geen geluidshinder).
 - **Taxi's hebben een grote zichtbaarheid in het straatbeeld**
 - Gebruik van elektrische/waterstof -taxi's stimuleert consumentenvertrouwen m.b.t. de nieuwe voertuigtechnologie
- Taxi's als **trekkers** in de evolutie naar nuluitstoot van transport in 2040

Lange-termijn visie : De rol van de taxisector vandaag en morgen

- Taxi's willen voortrekkersrol vervullen.
- Taxisector wil dat er na **2025** geen enkel voertuig met verbrandingsmotor meer wordt toegevoegd aan de taxivloot...

...voor zover volgende randvoorwaarden vervuld worden:

- ✓ Voldoende en gepaste **laadinfrastructuur** en aanbod van 100% groene stroom
- ✓ Kortere doorlooptijd tussen aanvraag en plaatsing van laadinfrastructuur,
- ✓ Optimaal **rij- en laadproces** binnen taxibedrijven
- ✓ Aangepast **wachtsysteem aan taxistandplaatsen** dat opladen mogelijk maakt
- ✓ Relevante **opleidingen** voor de chauffeurs



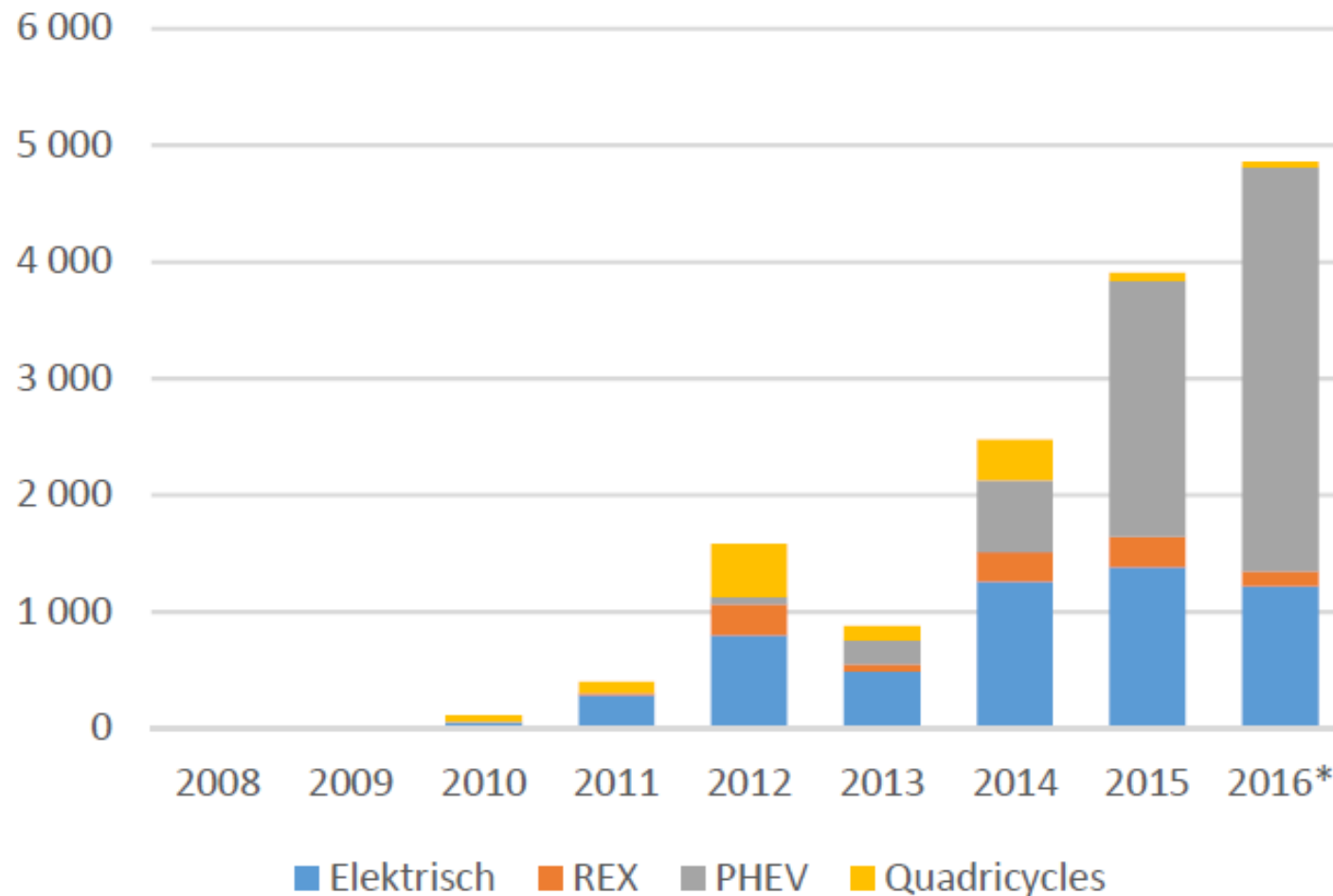
...voor zover volgende randvoorwaarden vervuld worden (vervolg):

- ✓ Uitrol van voldoende en gepaste **laadinfrastructuur** en voldoende 100% groene stroom
- ✓ **Technologische verbetering** → meer performante voertuigen
- ✓ **Optimal benutting** van de vloot is primordiaal.
- ✓ Minder lege ritten = betere benutting van de vloot. Nieuwe technologieën bieden mogelijkheden.
- ✓ Betere benutting van de vloot door **delen van taxiritten...**
- ✓ Vb, Digitale platformen (apps) voor het delen van taxiritten (dit werd recent opgestart in steden als Brussel en Leuven.).
- ✓ Wetgeving moet hier en daar aangepast worden



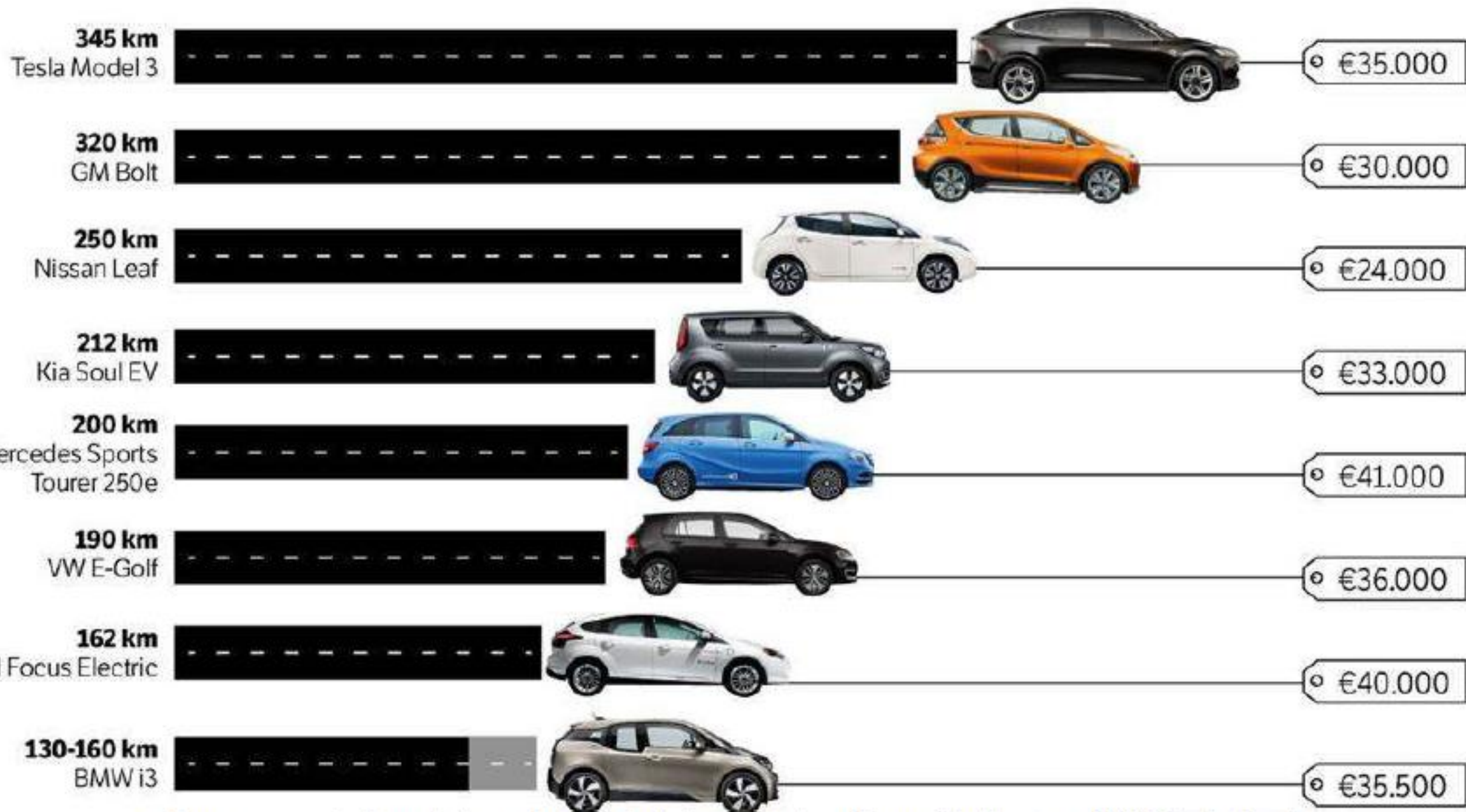
EV in België - Marktentwikkeling

EV Inschrijvingen per jaar



Toenemend aantal elektrische voertuigen in België

Elk jaar komen er nieuwe modellen op de markt, waarvan sommigen geschikt zijn voor taxidiensten,



Figuur 2 - overzicht evolutie aanbod elektrische voertuigen (bron: fabrikanten, ANWB, Nederland)

Bevindingen van GTL na dit eerste project

- Project was **slechts de eerste fase** van wat nu verder moet uitgewerkt worden.
- Het was ook een **eerste, vruchtbare dialoog tussen vertegenwoordigers van de taxisector** en diverse stakeholders, over e-taxi's.
- De taxibedrijven gaan een belangrijke omwenteling doormaken → Er is nood aan meer **dialoog** hierover met overheid.
- De uitdagingen zijn groot voor de eerste pioniers. Belangrijke drempels moeten nog overwonnen worden:
 - **De nog te lage reikwijdte van de EV**
 - **De heroplaadtijd van de batterijen en beschikbaarheid van laadinfrastructuur.**
- EV-Project maakte het mogelijk om **aanbevelingen** te formuleren:

Die aanbevelingen moeten **voorwaarden scheppen** waardoor taxibedrijven, die bereid zijn om hierin te investeren, hier ook efficiënt kunnen mee werken



**Bedankt voor
uw aandacht !**

Pierre Steenberghen
Secretaris-Generaal van G.T.L.

psteenberghen@gtl-taxi.be

www.gtl-taxi.be

[@Gtltaxi](#)

Metrologielaan 8

1130 Brussels

